

施工場所		施工日	施工箇所	色	施工面積
山側環状線長坂台	県央土木事務所管内	平成19年5月16日	縁石	シルバー	40㎡
施工業者感想	①塗料メーカーから事前にシーラーを仕様する指示がなかったため、清掃後部分的にはがれが生じ、手直し施工をした。事前によく打合せが必要。				
役所コメント(口頭)	①縁石に類似した色で施工したので昼間は目立たなくて良いが、夜間ははっきりと視認できたのでよかった。 ②縁石が老朽していたため、せっかく施工するのならもう少しきれいな場所に施工するべきであった。				
施工場所		施工日	施工箇所	色	施工面積
金沢市金石地内	金沢港湾事務所	平成20年7月24日	駒止めブロック	イエロー	10㎡
施工業者感想	①天候の良い日に施工したため、塗料の乾きなどふくめ施工性は大変良かった。 ②景観配慮という面では疑問が残るが、黄色はよく目立ち良い印象を受けた。				
役所コメント(口頭)	①駒止めすべてではなく、20個飛ばしで施工したが、全ての駒止めに施工すればよかった。 ②夜間の視認性も確認したが、よく目立ち良かった。				
施工場所		施工日	施工箇所	色	施工面積
小松市八幡地内	南加賀土木事務所管内	平成20年12月2日	縁石	イエロー	4㎡
国道360号小松高校前					
施工業者感想	①小松高校の正門前に施工。気温が低かったため下塗り剤を含め乾くのに時間を要した。道路のつきあたりに施工したので良く目立ち良い印象を受けた。				
役所コメント(口頭)	①仕上がりも良く目立って大変良い印象を受けた。 ②違う色で施工することも検討してみたい。				
施工場所		施工日	施工箇所	色	施工面積
珠洲市上戸町北方地内	珠洲土木事務所管内	平成20年10月10日	縁石	シルバー	13㎡
北方跨線橋					
施工業者感想	①跨線橋上の縁石に施工。当初、黄色で予定していたが、こちらからの提案でシルバーに変更縁石の状態も良く天候も良かったため施工性も良かった。				
役所コメント(口頭)	①跨線橋上で街灯もない場所だったため、また上りの緩やかなカーブなので、夜間目だって大変良かった。 ②景観にも考慮された色で仕上がりも良く満足している。				

## 橋立漁港内試験施工の評価について

- コンクリート壁の塗装について  
既設の塗料は経年劣化によりほとんど効果がなくなっていたが、今回の施工により夜間の視認性が大幅に向上した。色は今回シルバーとしたが景観上なじみに多少問題があったので色の選定には十分考える必要があると思われる、
- 港湾ブロックの塗装について  
既設のブロックは夜になると全く見えなかったが、今回の施工により非常にわかりやすくなり安全性も向上した。
- 係船柱の塗装について  
今回漁港組合からも要望があり試験施工を行ったが非常に良好である。既設の係船柱は何本もあり劣化がひどく夜間は全く見えずサビにより景観上もよくなかったが、施工により漁港内を走る車両の視認性向上はもちろんのこと、船からの視認性も向上し漁港施設の使用に効果があると判断出来る。また塗装により見た目もきれいになった。
- 港湾ブロックのシート設置について  
ブロックの形状・材質によっては施工が難しいことや、施工に慣れが必要なことから選定には充分考慮する必要があると思われる。塗料と比べて夜間の視認性が高いと評価出来る、

大聖寺土木事務所  
技師 岡田 龍悟